**Закупка № 25120109200**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

Демонтаж и монтаж блоков СКЗИ, техническое обслуживание и ремонт тахографов

для ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» города Чита»

1. **Общие положения и требования к Товару и Работам**

1. Предметом является право на заключение Договора на:

1.1. Выполнение монтажных работ по замене блоков СКЗИ тахографа (далее-«Работы»), включая:

- деактивацию блоков программно-аппаратного шифровального криптографического средства (далее-«СКЗИ») с отзывом сертификата активации и последующей передачей сведений о выводе тахографа и блока СКЗИ тахографа из эксплуатации на сервер ФБУ «Росавтотранс»;

- демонтаж тахографа при отключенном электропитании, изъятия блока СКЗИ и его передача Заказчику на хранение;

- замену поверенного блока СКЗИ;

- активацию вновь установленного блока СКЗИ (процесс проверки, внесения данных о транспортном средстве и его владельце, передачу данных на сервер ФБУ «Росавтотранс»);

- монтаж тахографа, проверку подключения и пломбировку;

- калибровку (настройка) тахографа.

1.2. Поставку блоков программно-аппаратного шифровального криптографического средства (далее-«Товар»).

1.3 Техническое обслуживание и ремонт тахографов на автотранспорте ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Чита»

**2. Общие требования к блокам СКЗИ, техническому обслуживанию и ремонту**

2.1. Поставляемое оборудование должно соответствовать приложению №1 «Требованиям к тахографам, установленным на транспортные средства» утвержденному Приказом Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

2.2. Поставляемое оборудование должно быть новым, не восстановленным, не бывшим в употреблении, должно быть внесено в Государственный реестр средств измерения. Установка и маркировка оборудования должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов Российской Федерации, а упаковка и маркировка импортного оборудования – международным стандартам упаковки. Маркировка оборудования должна содержать: наименование изделия, наименование фирмы- -изготовителя, юридический адрес изготовителя, дату выпуска и гарантийный срок службы/ хранения / эксплуатации. Маркировка упаковки должна строго соответствовать маркировке оборудования. Упаковка оборудования должна гарантировать сохранность оборудования при транспортировке и хранении. Не допускается наличие на упаковке следов внешних воздействий (механические повреждения, замятия, разрывы).

2.3. Вся техническая документация на устанавливаемое оборудование (формуляры, инструкции, свидетельства, сертификаты), должна быть на русском языке, переданы Заказчику одновременно с оформлением акта выполненных работ.

2.4. После окончания работ по установке блоков СКЗИ и их активации, проверке тахографа на каждое транспортное средство устанавливается информационная износостойкая табличка, которая должна быть доступна к осмотру и читаема не менее 3-х лет. Перечень наносимой информации в соответствии с действующими нормативными документами РФ.

2.5. Блок СКЗИ должен быть совместим с тахографами (Штрих-М, КАСБИ, ДТ20М, Атол drive 5, Меркурий ТА-001) установленными на ТС Заказчика.

2.6. Показатели товара:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование товара** | **Характеристика и значение параметров**  **Характеристики товара читать с пометкой «должен обеспечивать»:** | | **Кол-во, шт.** |
| 1. | Блок СКЗИ тахографа (программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство) «Навигационно - криптографический модуль «НКМ-2» (версии не ниже 2.11) (или эквивалент согласно характеристикам) | Основные характеристики | - проведение взаимной аутентификации карт тахографа и НКМ-2;  - формирование и передача в процессор тахографа данных о параметрах движения транспортных средств на основании данных ГНСС (текущая скорость, координаты);  - формирование и передача в процессор тахографа данных о текущем времени в формате UTC(SU);  - архивирование данных о координатах, скорости транспортного средства и текущем времени в формате UTC(SU);  - архивирование данных о событиях НКМ-2;  - архивирование данных о событиях тахографа;  - архивирование данных по запросу от тахографа;  - обеспечение хранения данных в некорректируемом виде в архиве НКМ-2;  - долговременное хранение зарегистрированных данных (за последние 365 дней) в некорректируемом виде в архиве НКМ-2, в том числе, идентификационных данных, вводимых в НКМ-2;  - обеспечение конфиденциальности, целостности и аутентификации данных, загружаемых из архива НКМ-2 на внешние носители информации;  - управление разграничением доступа к данным архива НКМ-2;  - обеспечение конфиденциальности, целостности и аутентификации данных, передаваемых между тахографом и картами тахографа;  - хранение ключевой информации. | 5 |

2.7 **Техническое обслуживание и ремонт тахографов предназначен для обеспечения и поддержания работоспособного состояния тахографов на автотранспорте Общества.**

2.7.1 Объем оказываемых услуг по техническому ремонту и обслуживанию

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ (услуг) | Количество в шт. |
|  | Демонтаж и монтаж тахографа для проведения ремонта или замены | 5 |
|  | Калибровка тахографа | 5 |
|  | Замена батарейки | 5 |
|  | Установка нового блока СКЗИ (НКМ) в тахограф под ключ | 5 |
|  | Активация блока СКЗИ | 5 |

**3. Перечень нормативных документов для выполнения работ**

Работы должны выполняться в соответствии с требованиями следующих нормативных - правовых документов:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства";

- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 октября 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами";

- Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

- Постановление Правительства РФ от 23.11.2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы».

**4. Требования к месту выполнения работ. Условия и сроки выполнения работ**

4.1 Выполнение работ согласно п.п.1.1.1 и 1.1.2 технического задания осуществляется по месту нахождения Исполнителя (Подрядчика).

4.2 Срок выполнения работ: **начало работ с момента заключения договора (но не позднее 28.02.2025)**, в рабочие дни c 08-00 до 17-00 по местному времени в полном объеме с момента заключения Договора по 28 февраля 2025 г. по заявке Заказчика в течении 5 (пяти) рабочих дней с даты подачи заявки Заказчиком.

4.3. Исполнитель за 10 рабочих дней до осуществления выполнения работ уведомляет Заказчика о предполагаемом времени выполнения работ.

4.4. В процессе установки оборудования на ТС представители Исполнителя не должны препятствовать контролю выполнения работ со стороны Заказчика.

**5. Требования к гарантийным обязательствам**

На все виды товаров, используемых при выполняемых работ и услуг Исполнителем, должен быть представлен гарантийный срок на поставляемый товар, определяемый заводом-изготовителем (производителем) товара, но должен составлять не менее 12 (двенадцати) месяцев с момента поставки товара Заказчику. Гарантийный срок на выполненные работы составляет 1 (один) год с момента подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ. При обнаружении в период гарантийного срока недостатков, которые не позволят продолжить нормальное использование результатов работы до их устранения, устранить недостатки за свой счет. При этом гарантийный срок продлевается на период устранения недостатков.

**6. Требования к участникам закупки**

**6.1 Требования о наличии кадровых ресурсов и их квалификации**

Участник закупки предоставляет в составе своей заявки документы (копии сертификатов, лицензий, свидетельств, справки, подписанные уполномоченным лицом, иные документы), подтверждающие:

6.1.1. Наличие необходимого количества аттестованного персонала соответствующей квалификации для выполнения работ, являющихся предметом закупки.

**6.2. Требования о наличии материально-технических ресурсов**

Участник закупки предоставляет в составе своей заявки документы (копии сертификатов, лицензий, свидетельств, справки, подписанные уполномоченным лицом, иные документы), подтверждающие:

6.2.1. Наличие не менее 3 (трех) действующих карт мастерских, соответствующих требованиям приказ Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. N 440

6.2.2. Наличие не менее 3 (трех) программаторов, сертифицированных в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, внесенных в Государственный реестр средств измерений. Участник в своей Заявке предоставляет инвентарные номера программаторов и документы, подтверждающие права собственности на них (документы о покупке - товарные накладные).

**6.3. Требования о наличии действующих разрешений, аттестаций, свидетельств СРО, лицензий**

Участник закупки должен иметь наличие необходимых лицензий, допусков, разрешений на осуществление соответствующей деятельности:

- выписку от ФБУ «Агентство автомобильного транспорта», подтверждающую факт внесения сервисного центра в перечень мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств;

- лицензию Федеральной службы безопасности Российской Федерации, оформленную в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 16.04.2012 № 313 «Об утверждении положения о лицензировании деятельности по разработке, производству, распространению шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнению работ, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» на выполнение работ в соответствии с пунктами составляющими лицензируемую деятельность в отношении шифровальных криптографических средств:

п. 1. Монтаж, установка (инсталляция), наладка шифровальных (криптографических) средств, за исключением шифровальных (криптографических) средств защиты фискальных данных, разработанных для применения в составе контрольно-кассовой техники, сертифицированных Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

п. 2. Работы по обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, предусмотренные технической и эксплуатационной документацией на эти средства (за исключением случая, если указанные работы проводятся для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

п. 3. Передача шифровальных (криптографических) средств, за исключением шифровальных (криптографических) средств защиты фискальных данных, разработанных для применения в составе контрольно-кассовой техники, сертифицированных Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

Для подтверждения наличия лицензии ФСБ и выписки ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» участник должен предоставить скан копии в составе своей заявки.

Обязательное требование по ТЗ, причиной отклонения могут быть отсутствие в лицензии ФСБ всех пунктов, указанных выше. При подаче заявки, приложить скан лицензии ФСБ.

***Директор***

***ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Чита» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Ю. Макаров***